

동해지방해양수산청 예규 제140호

「동해지방해양수산청 도선사 업무중지 처분기준」 일부를 다음과 같이 개정한다.

2024년 04월 16일
동해지방해양수산청장

1. 개정이유

가. 재검토기한 만료에 따른 재검토기한 연장(제7조)

2. 주요내용

가. 「알기 쉬운 법령 입안기준」에 따라 이해하기 어려운 용어와 표현을 알기 쉽게 정비

나. 재검토기한 도래에 따른 기한 연장(제7조)

3. 참고사항

가. 관계법령 : 「도선법」

나. 예산조치 : 별도조치 필요 없음

다. 합 의 : 해당기관 없음

라. 기 타 : 신·구조문대비표, 별첨

동해지방해양수산청 도선사 업무중지 처분기준 일부를 다음과 같이 개정한다.

제1조 중 “예규는 「도선법」 제9조제4항”을 “예규는 「도선법」 제9조제4항”으로, “당해”를 “해당”으로, “아니하다고”를 “않다고”로, “동해항 도선구에 있어서의 선박운항”을 “선박운항”으로 한다.

제3조 중 “예규는 「도선법 시행규칙」 제17조”를 “예규는 「도선법 시행규칙」 제17조”로 한다.

제7조를 다음과 같이 한다.

제7조(재검토기한) 청장은 「훈령·예규 등의 발령 및 관리에 관한 규정」에 따라 이 예규에 대하여 2024년 1월 1일 기준으로 매 3년이 되는 시점(매 3년째의 12월 31일까지를 말한다)마다 그 타당성을 검토하여 개선 등의 조치를 해야 한다.

부 칙

제1조(시행일) 이 예규는 공포한 날부터 시행한다.

신 · 구조문대비표

현행	개정안
제1조(목적) 이 <u>예규는 「도선법」 제9조제4항에 따라</u> 도선사가 도선 중 해양사고를 내어 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」에 따라 해양안전심판원에서 재결하기 이전에, 동해지방해양수산청장(이하 “청장”이라 한다.)이 <u>당해</u> 사고가 중대하여 도선사로서 그 업무를 계속 수행하는 것이 적당하지 아니하다고 인정되는 경우 해당 도선사에게 4개월 이내의 기간을 정하여 도선업무를 중지하게 함으로써 <u>동해항 도선구에 있어서의 선박운항의 안전을 도모하고 항만의 효율적인 운영에 기여함을 목적으로 한다.</u>	제1조(목적) -- <u>예규는 「도선법」 제9조제4항</u> ----- ----- ----- ----- ----- <u>해</u> <u>당</u> ----- ----- <u>않</u> <u>다</u> ----- ----- ----- <u>선박운항</u> ----- ----- ----- -----.
제3조(적용범위) 이 <u>예규는 「도선법 시행규칙」 제17조[별표 3]에 따른 동해항 도선구에서</u> 도선업무를 할 수 있는 도선사 면허를 받은 자에 대하여 적용한다.	제3조(적용범위) ----- ----- <u>예규는 「도선법 시행규칙」 제17조</u> ----- ----- -----.
제7조(재검토기한) 「 <u>훈령·예규 등의 발령 및 관리에 관한 규</u>	제7조(재검토기한) 청장은 「 <u>훈령·예규 등의 발령 및 관리에 관한 규</u>

정」(대통령훈령 제248호)에 따라 이 예규 발령 후의 관련 법령이나 현실여건의 변화 등을 검토하여 이 예규의 폐지·개정 등의 조치를 하여야 하는 기한은 2023년 12월 31일까지로 한다.

정」에 따라 이 예규에 대하여 2024년 1월 1일 기준으로 매 3년이 되는 시점(매 3년째의 12월 31일까지를 말한다)마다 그 타당성을 검토하여 개선 등의 조치를 해야 한다.