

보도일시

배포즉시

배포 2024. 7.22.(월) 즉시

‘24년 상반기 동해·묵호항 물동량 1천 328만톤 처리

- 전년 동기 대비 석탄 및 시멘트 등 반출입물량 20.1%(335만톤) 감소 -

동해지방해양수산청(청장 이재영)은 2024년 상반기 동해·묵호항에서 처리한 항만물동량은 1천 328만톤으로, 전년 동기(1천 662만톤) 대비 335만톤(20.1%) 감소하였다고 밝혔다.

화력발전소의 송전 제한에 따른 전력 생산량 저하로 화력발전소의 주연료인 석탄 수입량이 253만톤(51.7%) 감소하였으며, 국내 공사현장 수요 감소에 따라 시멘트 내수 물량이 33만톤(9.6%) 감소한 것이 주요 감소 요인으로 분석되었다.

2024년 상반기 동해·묵호항에서 처리량이 많은 화물은 석회석 500만톤, 시멘트 414만톤, 석탄 236만톤 순으로 나타났으며 비중은 각각 37.6%, 31.2%, 17.8%를 차지하였다.

한편 동해·묵호항을 비롯한 호산항, 삼척항, 옥계항, 속초항 등 강원권 내 5대 무역항에서 2024년 상반기 처리한 항만물동량은 지난해 대비하여 20.2% 감소한 2천 463만톤으로 나타났다.

항만별로는 호산항은 LNG 수입, 삼척항과 옥계항은 내수용 시멘트 화물, 속초항은 건설용 모래 반출이 큰 비중을 차지하는 것으로 분석되었다.

동해지방해양수산청 관계자는 “동해·묵호항의 효율적인 항만운영을 통해 항만물동량이 지속적으로 증대될 수 있도록 노력하겠다.”라고 밝혔다.

담당 부서	동해지방해양수산청 항만물류과	책임자	과 장 조규동 (033-520-6161)
		담당자	주무관 김선진, 제소희 (033-520-6170~1)

참 고

24년 상반기 항만물동량 처리 현황

동해 · 묵호항 내 · 외항별

구 분(천톤, %)	합 계	외 항			내 항		
		소계	입항	출항	소계	입항	출항
2024년 상반기 (비중)	13,275 (100)	4,647 (35.0)	3,132 (23.6)	1,515 (11.4)	8,627 (65.0)	392 (3.0)	8,235 (62.0)
2023년 상반기	16,623	7,437	6,133	1,304	9,186	531	8,655
전년 대비 증감량	△3,348	△2,790	△3,001	211	△559	△139	△420
증감율	△20.1	△37.5	△48.9	16.2	△6.1	△26.2	△4.9

동해 · 묵호항 화물별

구 분(천톤, %)	합 계	석회석	시멘트	석탄	석고	철광석	아연	백운석	망간	기 타*
2024년 상반기 (비중)	13,275 (100)	4,995 (37.6)	4,138 (31.2)	2,362 (17.8)	336 (2.5)	241 (1.8)	215 (1.6)	129 (1.0)	37 (0.3)	822 (6.2)
2023년 상반기	16,623	4,702	4,224	4,893	375	271	361	112	231	1,454
전년 대비 증감량	△3,348	293	△86	△2531	△39	△30	△146	17	△194	△632
증감율	△20.1	6.2	△2.0	△51.7	△10.4	△11.1	△40.4	15.2	△84.0	△43.5

* 기타 : 유류(445천톤), 폐곡(142천톤), 백운석(129천톤), 골재류(107천톤), 황산(35천톤), 콕스(13천톤) 등

강원권 무역항 항만별

구 분(천톤, %)	합 계	동해 · 묵호항			호산항	삼척항	육계항	속초항
		소 계	동해항	묵호항				
2024년 상반기 (비중)	24,627 (100)	13,275 (53.9)	12,738 (51.7)	537 (2.2)	4,910 (19.9)	3,537 (14.4)	2,892 (11.7)	13 (0.1)
2023년 상반기	30,855	16,623	16,002	621	7,193	3,869	3,099	71
전년 대비 증감량	△ 6,228	△ 3,348	△ 3,264	△ 84	△ 2,283	△ 332	△ 207	△ 58
증감율	△ 20.2	△ 20.1	△ 20.4	△ 13.5	△ 31.7	△ 8.6	△ 6.7	△ 81.7