

1 해양사고 발생 현황[2020~2024]

□ 최근 5년간 4월중 동해해역 총 해양사고 발생 건수: 187건

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	합계
사고 건수	195	179	221	187	243	226	233	200	253	276	205	236	2,654 (월 평균 221건)

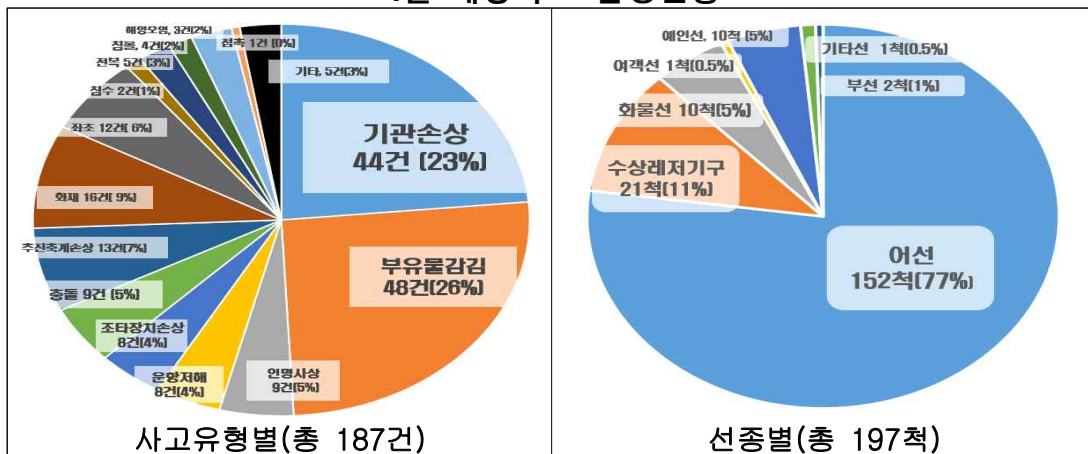
○ (유형별/187건) 부유물감김 48건, 기관손상 44건, 화재 16건, 추진축계손상 13건, 좌초 12건, 인명사상 9건, 충돌 9건, 조타장치손상 8건, 운항저해 8건, 전복 5건, 침몰 4건, 침수 2건, 해양오염 3건, 접촉 1건, 기타 5건

○ (선종별/197척) 어선 152척*, 일반선박 24척**, 수상레저기구 21척

* 연안 106척 / 근해 34척 / 낚시 6척 / 기타 6척

** 화물선 10척 / 예인선 10척 / 여객선 1척 / 부선 2척 / 기타 1척

<4월 해양사고 발생현황>



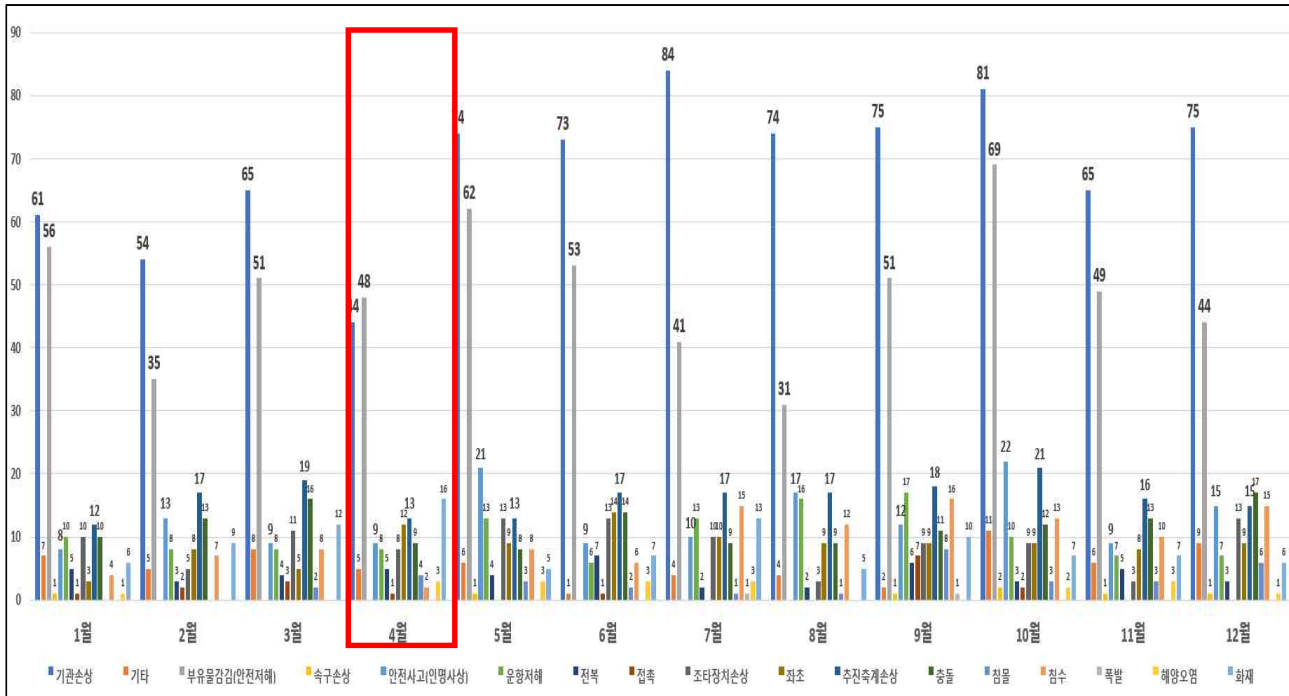
○ (해양사고 특징) 4월의 해양사고 발생건수(187건)는 전월 평균(221건) 대비 감소하였으나, 이 중 화재사고(16건)은 전월 평균건수(12건) 대비 대폭 증가(133%)함

- 선박 화재사고의 주요 원인은 전선의 피복 노후화, 규격 미달 전선 사용, 절연악화, 누전 및 축전지 배전선 단락 등으로 발생함
- 규격전선 사용, 전선 인출부 보강, 주요 접촉부 점검 등 운항자가 전기설비에 대한 점검을 생활화하여야 함

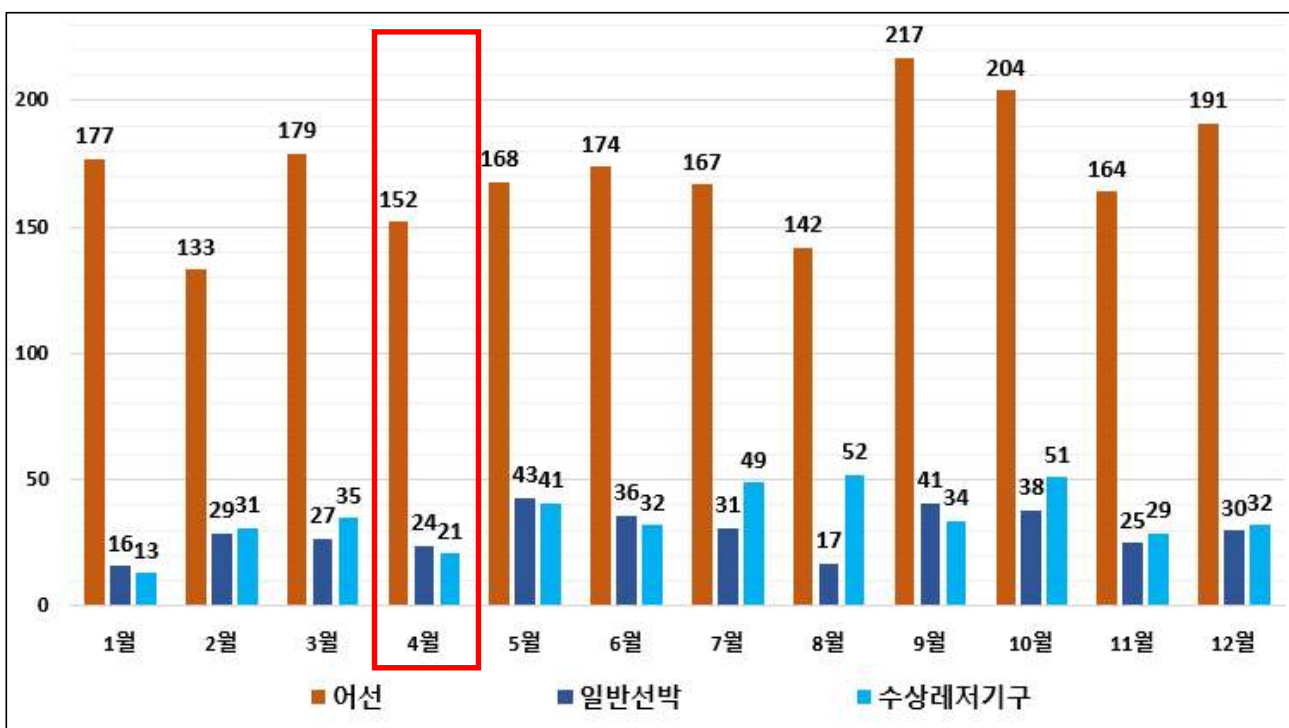
4월 안전운항 실천구호

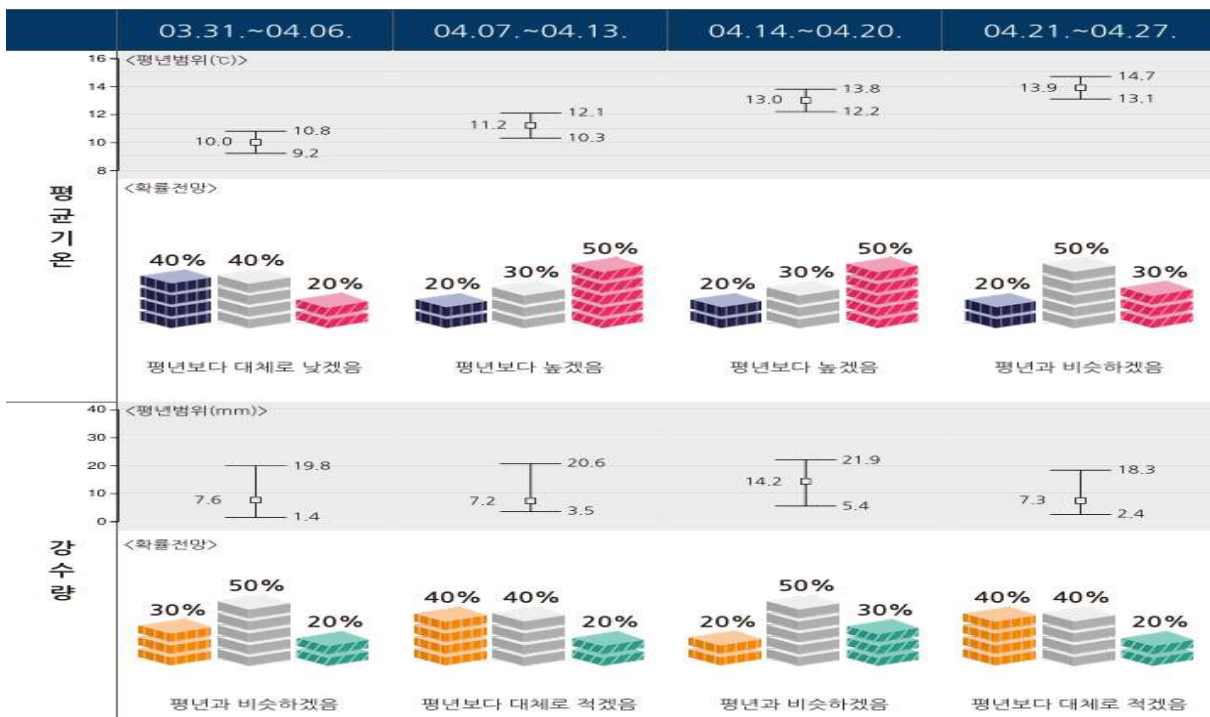
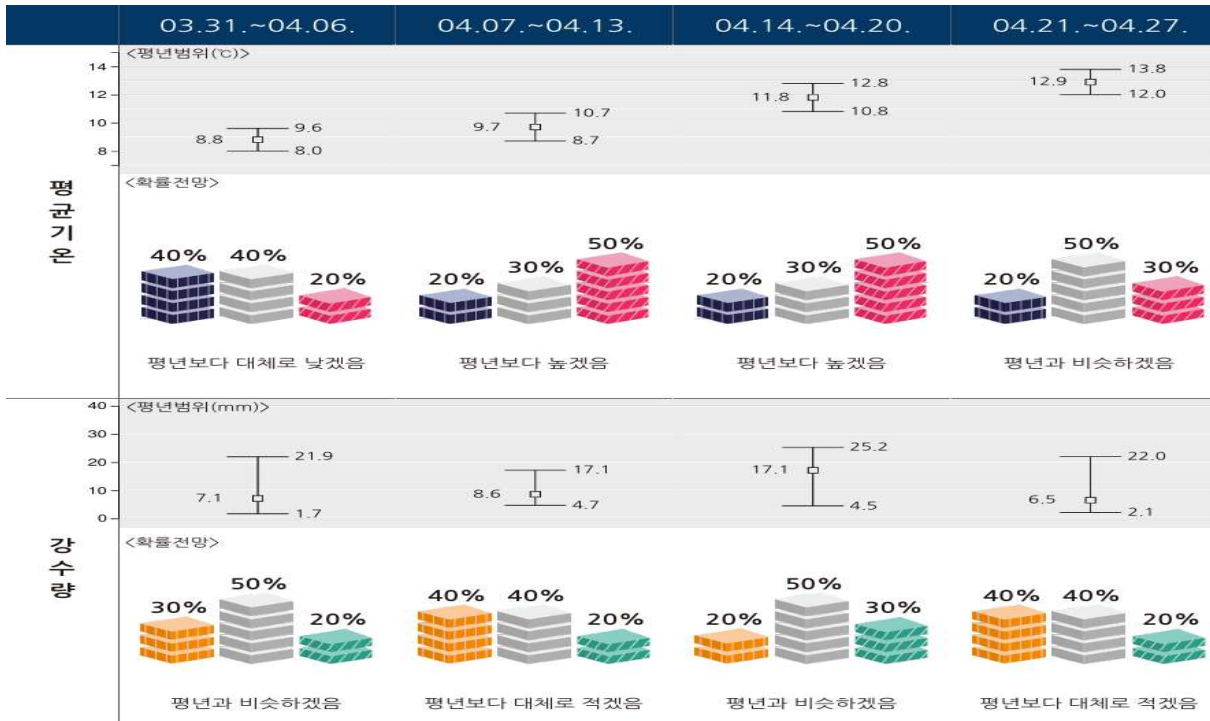
출항 전 전기설비 점검 생활화로 우리 안전을 지킬수 있습니다

1. 주요 사고유형별 월별 사고(건수)



2. 어선, 일반선박 및 수상레저기구 월별 사고(척수)





사건명		예인선 A호 화재사건
사 건 개 요	선박	A호: 예인선, 29톤, 강, 승선원 2명
	일시	2021. 4. 24. 09:50경
	장소	북위 37도 13분 41초, 동경 129도 23분 22초 강원도 삼척시 임원항등대로부터 방위 약 104도, 거리 약 1.7해리 해상
	피해	A호: 기관실 전소 후 침몰
경 위 원 인	기상	날씨는 맑음, 풍향은 북서풍, 초속 약 8~10미터, 파고는 약 1.0 미터 내외
	경위	<p>A호는 2021. 4. 21. 17:12경 기관실의 배전반에서 화재가 발생하여 자체 진화 후 물양장에 계류하였고, 선박정비업체 수리기사들이 화재로 소훼된 기관실 기기 및 배전반 등을 수리하였으며, 선장은 법정 비품으로 무인기관실용 자동확산소화장치 1개와 휴대용 소화기 5개 및 추가로 예비품 소화기 1개를 비치하여야 함을 알지 못하여 출항 전 부족한 소화설비를 보충하지 아니하였고, 기관장은 출항 전 기관실 점검 시 주기관 시동모터의 단자 조임 상태 점검, 절연저항 시험 등을 하지 아니함.</p> <p>2021. 4. 24. 06:10경 선장과 기관장이 승선한 채, 부선을 선미 예인하여 임원항 인근 해상을 항행하던 중, 기관실에 화재가 발생하였으며, 기관장은 화재 발생 사실을 선장에게 보고한 후 분말소화기 2개를 사용하여 화재 진화를 하였고, 선장은 화재 발생 사실을 관제센터에 신고한 후 기관실 입구에 도착하여 분말소화기 2개를 분사하며 자체 진화를 시도하였으나 실패함으로써 화재가 확산되어 같은 날 12:50경 조타실, 휴게실 및 기관실이 전소되어 침몰한 사건임.</p> <p>이 화재사건은 기관장이 전기설비에 대한 점검·정비를 소홀히 하여 주기관 시동모터의 단자와 전선의 불완전한 접촉으로 생긴 고온의 열과 불꽃이 전선 피복에 점화되어 발생한 것임.</p>
교 훈		<ol style="list-style-type: none"> 1. 기관장은 전기화재 예방을 위하여 정기적으로 주요 전기설비 단자 조임 상태나 절연 전선의 피복 손상 여부 등을 점검하고 전기설비의 절연저항을 측정하여야 한다. 2. 선박에서 전기화재가 발생하였을 경우 가장 먼저 화재구역의 전원 및 통풍을 차단한 후 탄산가스소화기나 분말소화기로 초기진화를 시행하여야 한다. 3. 협소한 기관실에서 화재가 발생하면 화재구역의 전원과 통풍을 차단하고 모든 문을 닫아 공기의 유입을 차단하여 소화하는 질식소화를 시도하거나 화재가 확산되지 않도록 하여야 한다. 4. 선장은 인명 안전의 유지에 영향을 미칠 우려가 있는 법정 비품 수량을 수시로 확인하여 부족한 경우에는 출항 전에 반드시 보충하여야 한다.