

1 해양사고 발생 현황[2020~2024]

□ 최근 5년간 5월중 동해해역 총 해양사고 발생 건수: 243건

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	합계
사고 건수	195	179	221	187	243	226	233	200	253	276	205	236	2,654 (월 평균 221건)

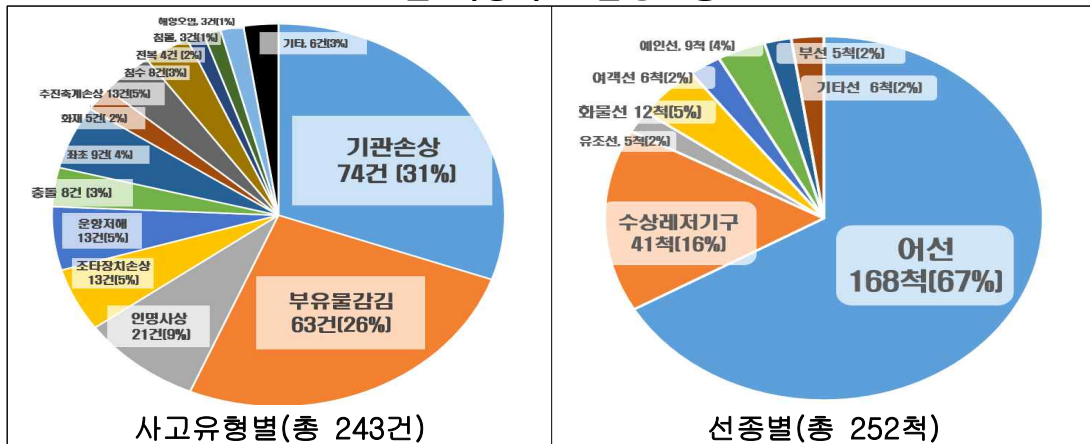
○ (유형별/243건) 기관손상 74건, 부유물감김 63건, 인명사상 21건, 조타장치 손상 13건, 추진축계손상 13건, 운항저해 13건, 좌초 9건, 충돌 8건, 침수 8건, 화재 5건, 전복 4건, 침몰 3건, 해양오염 3건, 기타 6건

○ (선종별/252척) 어선 168척*, 일반선박 43척**, 수상레저기구 41척

* 연안 105척 / 근해 48척 / 낚시 9척 / 원양 1척 / 기타 5척

** 화물선 12척 / 유조선 5척 / 여객선 6척 / 예인선 9척 / 부선 5척 / 기타 6척

<5월 해양사고 발생현황>



○ (해양사고 특징) 5월의 해양사고 발생건수(243건)는 전월 평균(187건) 대비 증가(130%)하며, 이중 인명사상사고(21건)는 전월 평균(9건) 대비 대폭 증가(233%)함

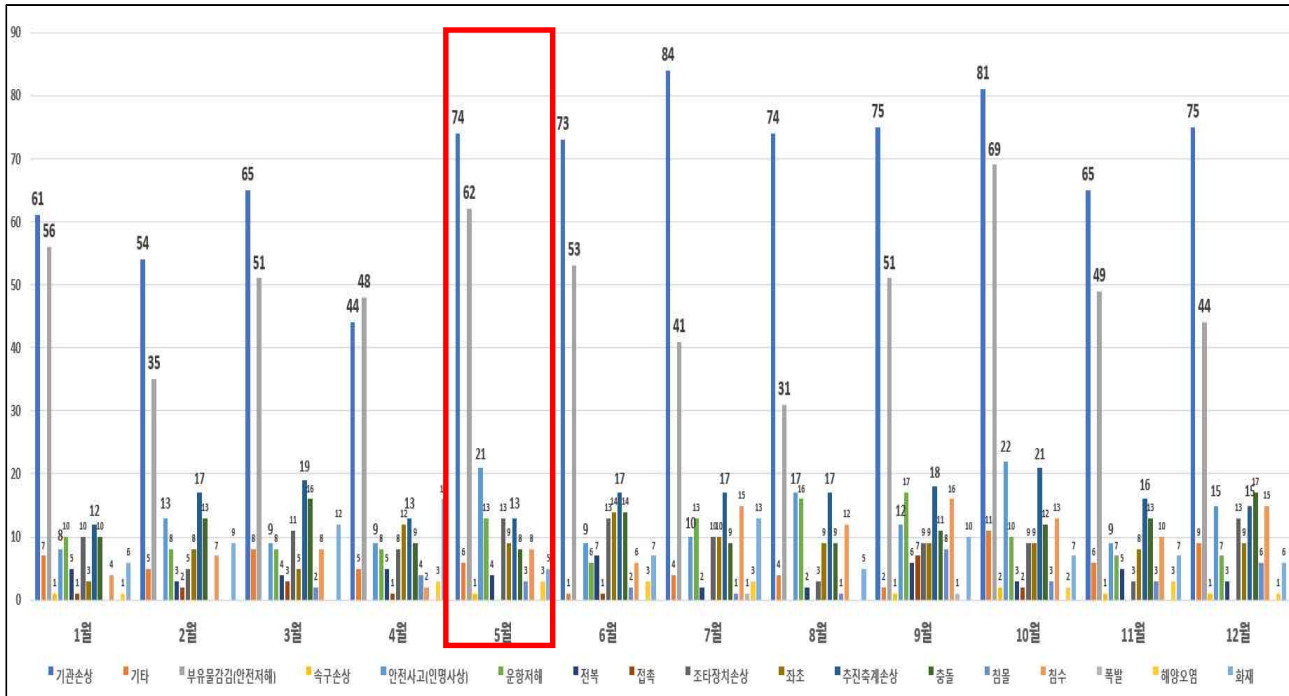
－ 인명사상사고는 조업중 발생하는 양망기 신체 끼임, 어구 신체 타격, 해상추락 등이 주요 원인이며, 이는 선원의 안전 부주의와 선장의 안전관리 소홀로 발생함

→ 모든 선원은 선내작업안전수칙을 준수하여 인명사상사고 예방 필요

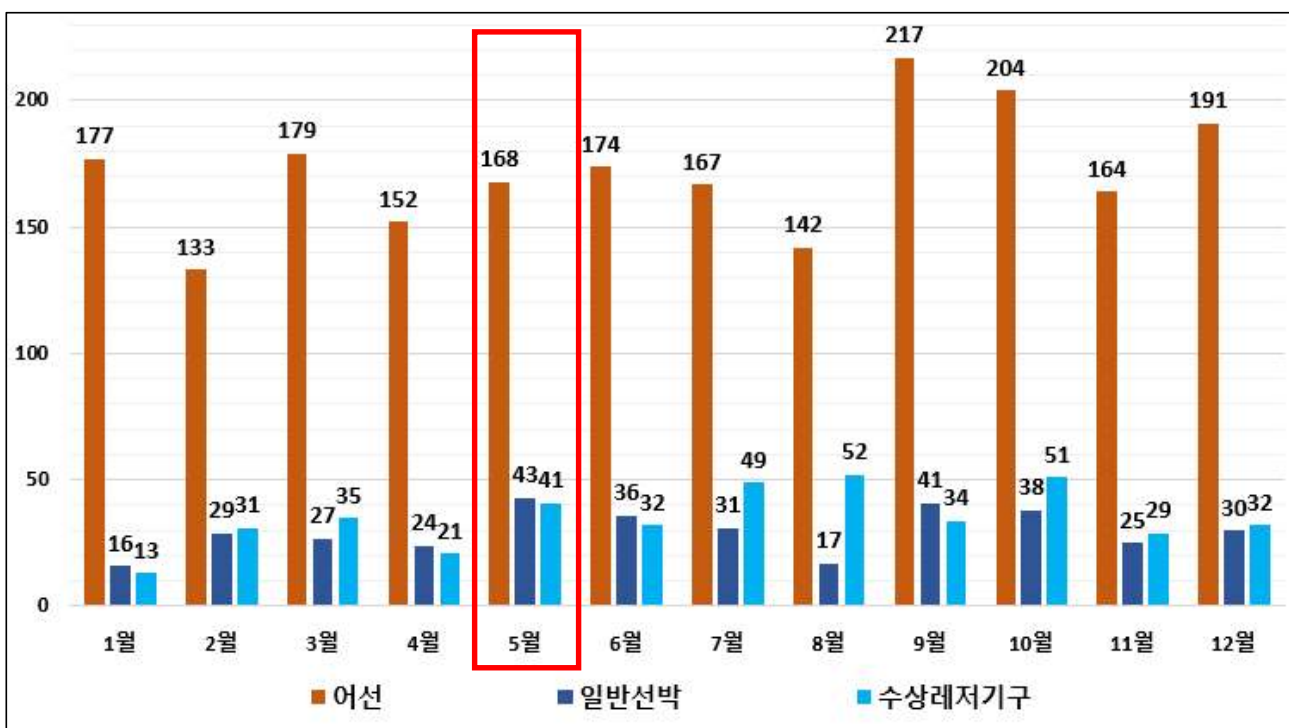
5월 안전운항 실천구호

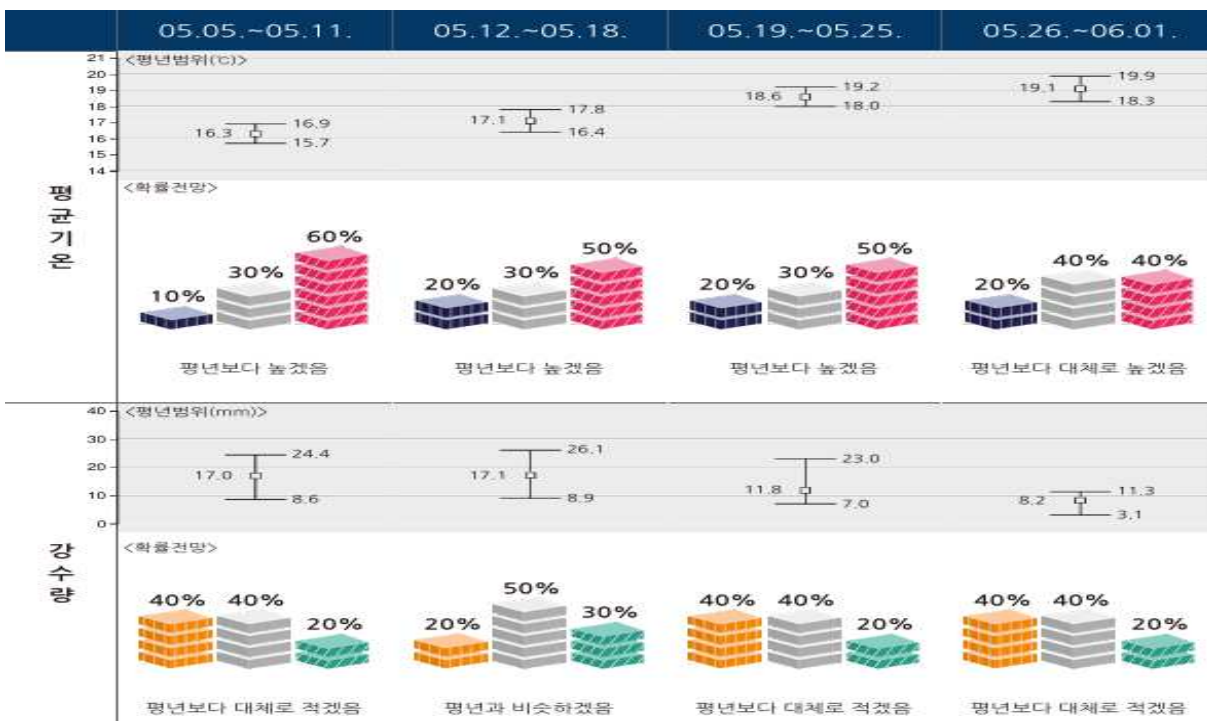
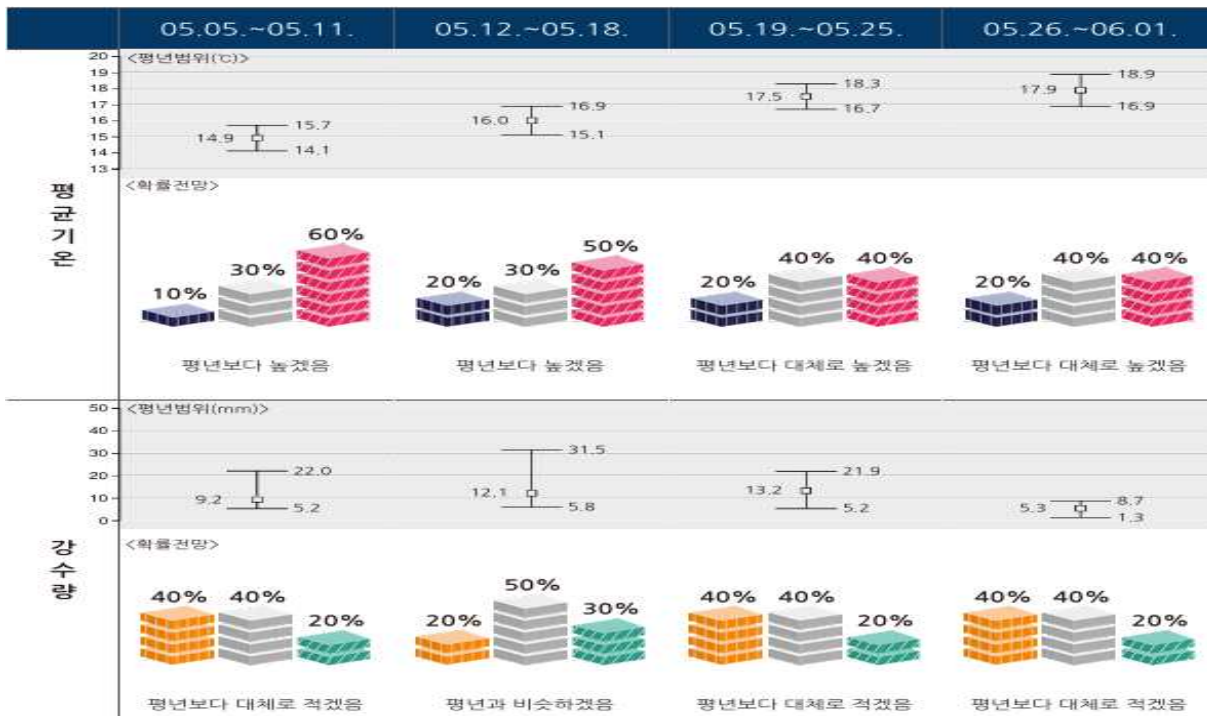
내가 지킨 안전 수칙으로 내 생명을 지킬 수 있습니다!

1. 주요 사고유형별 월별 사고(건수)



2. 어선, 일반선박 및 수상레저기구 월별 사고(척수)





사건명		어선 A호 선원사망사건
사 건 개 요	선박	A호: 어선, 89톤, 강화플라스틱(FRP), 승선원 9명
	일시	2021. 5. 1. 12:00경
	장소	북위 37도 08분 00초.동경 135도 07분 00초 경상북도 울릉군 독도 동방 약 155해리 해상
	피해	A호: 기관장 1명 양승작업중 사망
경 위 원 인	기상	날씨는 고요, 풍향은 북동풍, 초속 약 2~3미터, 파고는 약 0.5 미터 내외
	경위 원인	<p>2021. 4. 30. 01:41경 선원 9명이 승선한 채 포항시 구룡포항을 출항하여 다음 달 1일 07:00경 조업지인 독도 동방 약 155해리 부근 해상에 도착 후, 통발 양승 중 선장은 조타실에서 우현 선수의 작업상황을 지켜보고 있었고 기관장은 조타실 좌현 측에서 양승기로 원줄을 감아 들이고 있었으며, 이 선박이 약 1~2노트의 속력으로 남쪽에서 북쪽으로 이동하면서 첫 번째 틀의 통발 약 160개 정도를 양승하던 중 같은 날 12:00경 기관장의 왼손이 회전하는 양승기 롤러와 원줄 사이에 끼면서 회전하는 양승기 롤러와 함께 몸이 회전하면서 머리가 주변의 철제 구조물에 부딪쳐 사망한 사건임</p> <p>이 선원사망사건은 통발 양승 중 선원의 부주의로 회전하는 양승기 롤러와 원줄 사이에 왼손이 끼면서 순식간에 왼쪽 팔이 양승기 롤러에 감김으로써 회전하는 양승기 롤러와 함께 몸이 수차례 회전하면서 머리가 주변의 철제 구조물에 부딪쳐 발생한 것이나, 선장이 선내 작업에 대한 안전관리를 소홀히 한 것도 일부 원인임</p>
교훈		<ol style="list-style-type: none"> 1. 선장은 선원이 작업 중 안전수칙을 준수하고 안전한 작업환경이 유지되도록 선내 작업에 대한 안전 관리.감독을 철저히 하여야 한다. 2. 선장은 양승기 롤러를 처음 조작하는 선원에게 '어선원 선상조업 필수 안전수칙'을 참고하여 취급방법, 주의사항 등을 교육하고, 친숙화 과정을 충분히 거친 후 조업에 임하도록 하여야 한다. 3. 양승기 롤러 등 회전체를 조작하는 선원은 장갑, 작업복 등이 회전체에 끼일 수 있으므로 몸에서 30cm 이상의 안전거리를 유지하고 작업하여야 한다. 4. 선원은 양승기 롤러 등 회전체에 어떤 문제가 발생하면 이를 정지시킨 후 점검하여야 한다.