

1 해양사고 발생 현황[2020~2024]

□ 최근 5년간 7월중 동해해역 총 해양사고 발생 건수: 233건

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	합계
사고 건수	195	179	221	187	243	226	233	200	253	276	205	236	2,654 (월 평균 221건)

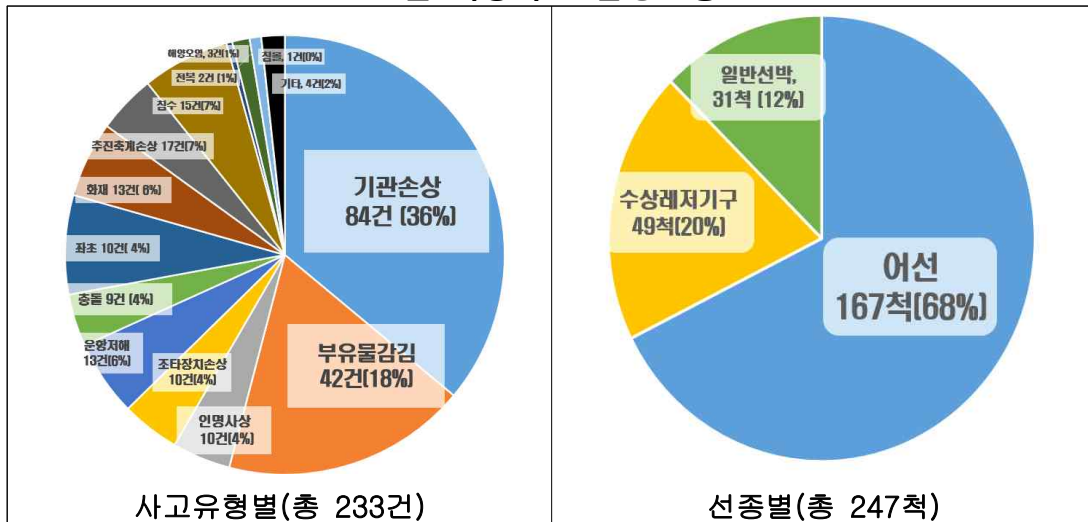
○ (유형별/233건) 기관손상 84건, 부유물감김 42건, 추진축계손상 17건, 침수 15건, 화재 13건, 운항저해 13건, 좌초 10건, 조타장치손상 10건, 인명사상 10건, 충돌 9건, 해양오염 3건, 전복 2건, 침몰 1건, 기타 4건

○ (선종별/247척) 어선 167척*, 일반선박 31척**, 수상레저기구 49척

* 연안 109척 / 근해 31척 / 낚시 10척 / 원양 2척 / 기타 15척

** 화물선 16척 / 부선 2척 / 예인선 3척 / 여객선 4척 / 유조선 1척 / 기타 5척

<7월 해양사고 발생현황>

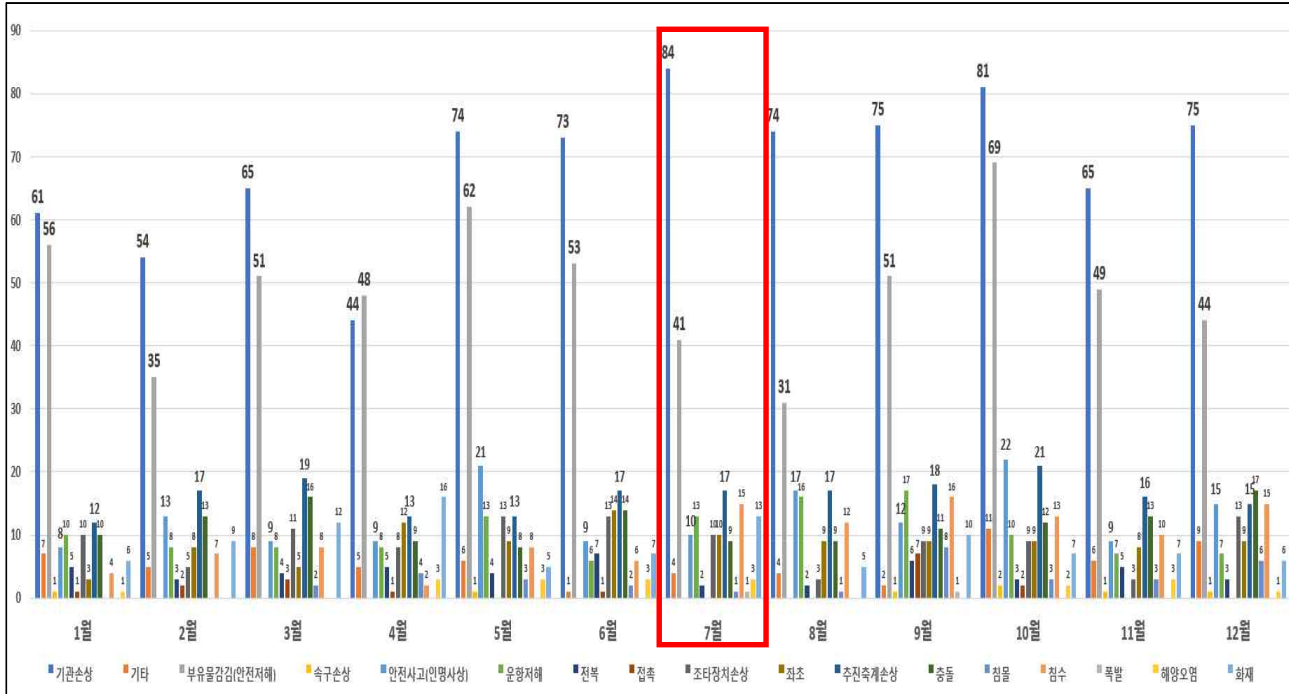


- (해양사고 특징) 7월의 해양사고 발생건수(233건)는 전월 평균(226건) 대비 증가(103%)하였으며, 특히 여름철 레저활동 증가로 인하여 모터보트 등 수상레저기구 사고 척수(49척)는 월 평균(32척) 대비 대폭 증가(153%)함
- 수상레저기구는 주로 소형선박에 승객을 태우고 운항하기에 해양사고시 선체 전복 등으로 다수의 인명피해가 발생할 수 있음
 - 출항전 승객 안전교육 및 기관점검·기상확인 등 철저한 준비가 필요함

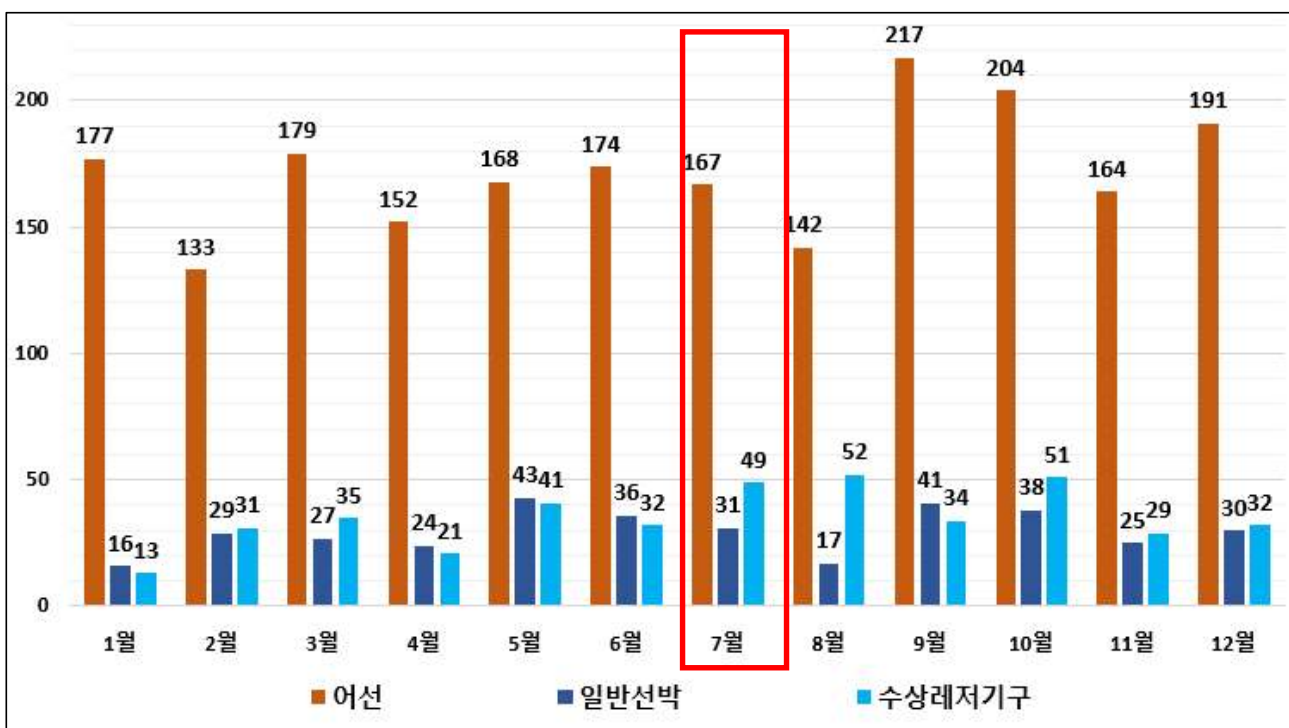
7월 안전운항 실천구호

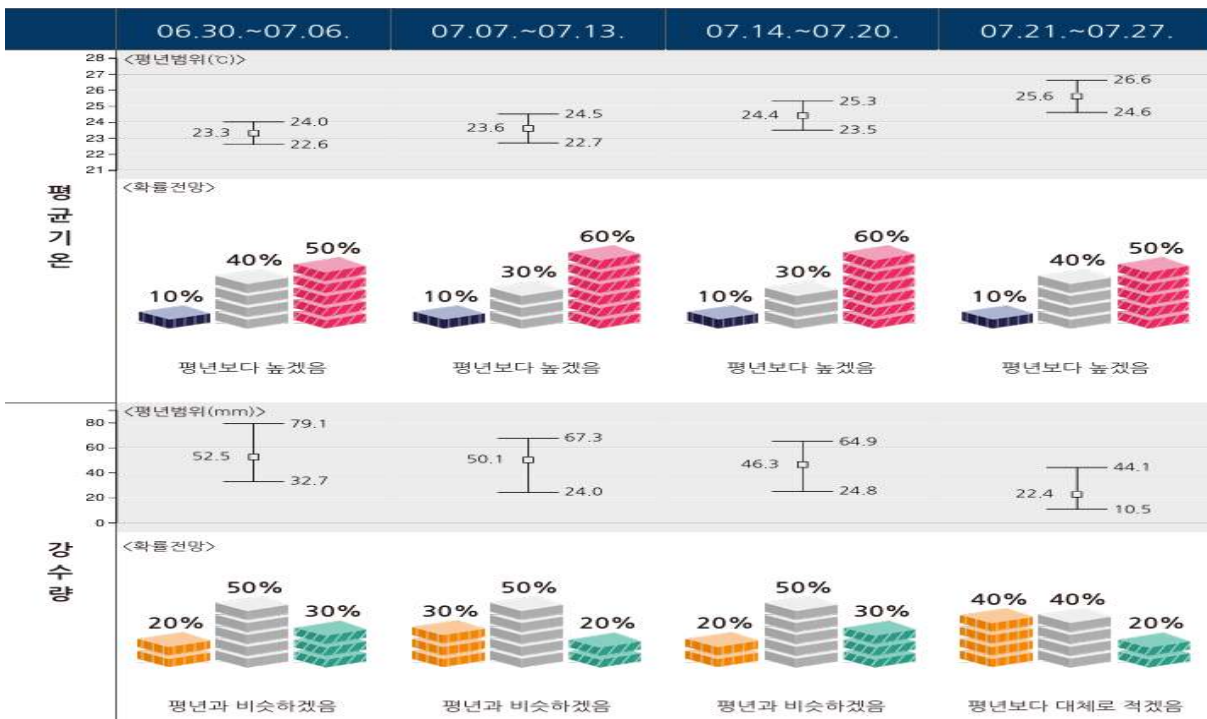
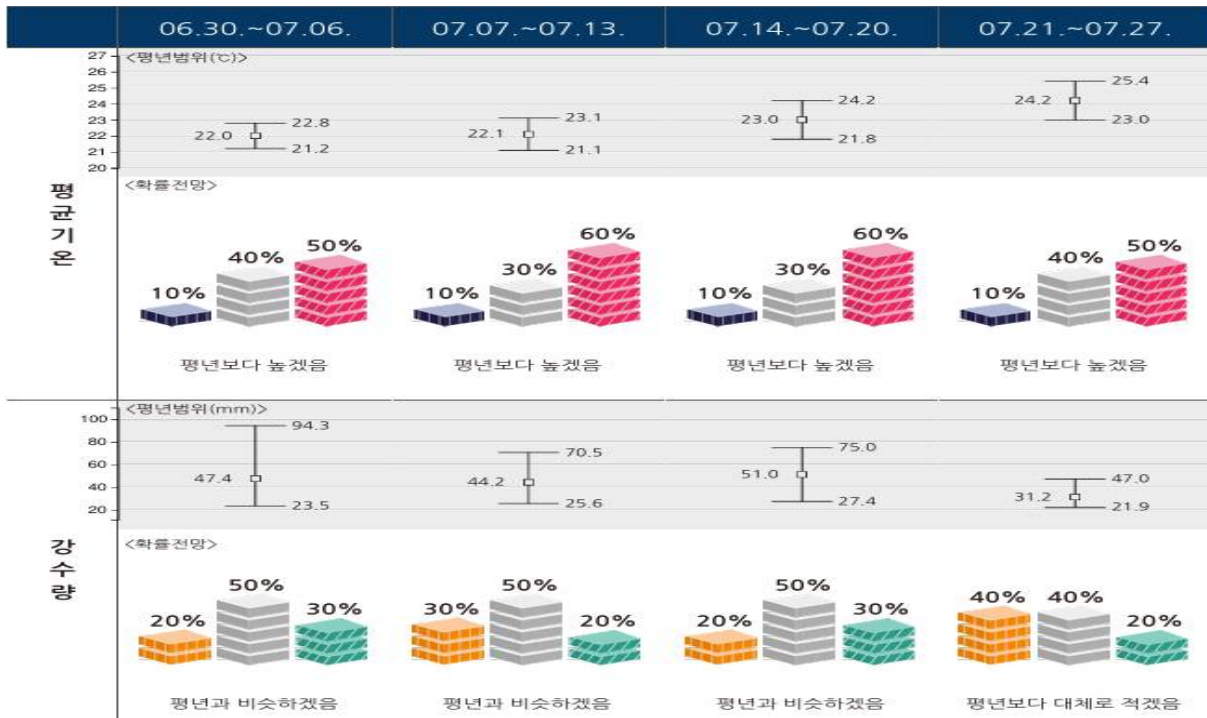
즐거운 레저활동의 시작은 철저한 출항준비부터입니다!

1. 주요 사고유형별 월별 사고(건수)



2. 어선, 일반선박 및 수상레저기구 월별 사고(척수)





사건명		모터보트 A호 전복사건
사 건 개 요	선박	A호 : 모터보트, 레저용, 선외기 250마력, 1.77톤, FRP, 승선원 15명
	일시	2019년 8월 25일 12시 40분경
	장소	(강원도 강릉시 사천진항 방파제등대로부터 142도 방향, 약 1.53마일 해상)
	피해	A호 : 선체 전복 및 이용자 1명 사망
요	기상	날씨는 맑음, 바람은 남동풍 초속 약 2~4미터, 유의파고는 약 0.8미터, 최대파고 약 1.4미터의 너울성 파도 약 8초 주기
경위 원인		<p>조종자는 2019년 8월 25일 10시 00분경부터 너울성 파도가 점점 커져 선착장에 진입할 때 위험할 수도 있겠다고 생각하였으나 운항을 계속하였고, 같은 날 11시 30분경 스쿠버다이버 14명을 태우고 해중공원지구에 도착하여 약 30분 정도 수중레저활동을 지원한 후 출발하여 침로 약 258도, 속력 약 15 노트로 항해하였다.</p> <p>이 때, 스쿠버다이버 4명은 수중레저 장비를 벗어 둔 채 다이빙 슈트만 입고 앉아 있었고, 2명은 선미에 서 있는 상태였으나 조종자는 제지하거나 위험을 고지하지 아니하였다. 이 모터보트가 방사제 근처에 도달하자 속력을 약 10 노트로 감속하였고, 너울성 파도의 속도와 모터보트의 속력을 일치시킨 후 너울성 파도의 마루와 뱃머리까지의 거리를 일정하게 유지하며 방사제 끝단을 통과하기 위하여 속력을 약 6노트까지 재차 감속하였으며, 조종자는 너울성 파도의 속도에 맞춰 방사제 남쪽 끝단을 통과한 후 선착장으로 접근하기 위하여 우선회하는 순간 상기 일시 및 장소에서 방사제와 부딪힌 너울성 파도가 높이 3미터 이상의 해안파로 돌변하여 우현 선미를 덮쳐 선체가 좌현으로 대각도로 횡경사되면서 복원력을 상실하여 전복된 사건임</p> <p>이 전복사건은 조종자의 무리한 운항과 해안파에 대한 주의 소홀로 모터보트가 선착장으로 접근하기 위하여 우선회하는 순간 높은 해안파를 우현 선미에서 받고 선체가 좌현으로 대각도 횡경사되면서 복원력을 상실하여 발생한 것임</p>
교훈		<ol style="list-style-type: none"> 1. 소형선박이 연안을 항해하면서 높은 해안파를 횡파나 사추파로 받으면 선체가 대각도로 횡경사되어 복원력을 상실하고 전복될 위험성이 높으므로 주의하여야 한다. 2. 모터보트 조종자는 항로 주변의 지형지물과 위험 요소 및 환경 등을 잘 파악하여 안전사고를 예방하여야 한다. 3. 수중레저사업자나 조종자는 출항 전 기상정보를 참고하여 해상의 기상 상태를 확인하고 무리한 운항을 하여서는 아니 된다. 4. 수중레저사업자나 조종자는 수상레저활동의 안전을 위하여 이용자에 대한 안전장비 착용조치 및 탑승 전 안전교육을 시행하여야 한다.