

1

최근 5년간('21~'25) 8월 해양사고 현황



□ [현황] 최근 5년간 8월 누적 해양사고는 총 **220건** 발생



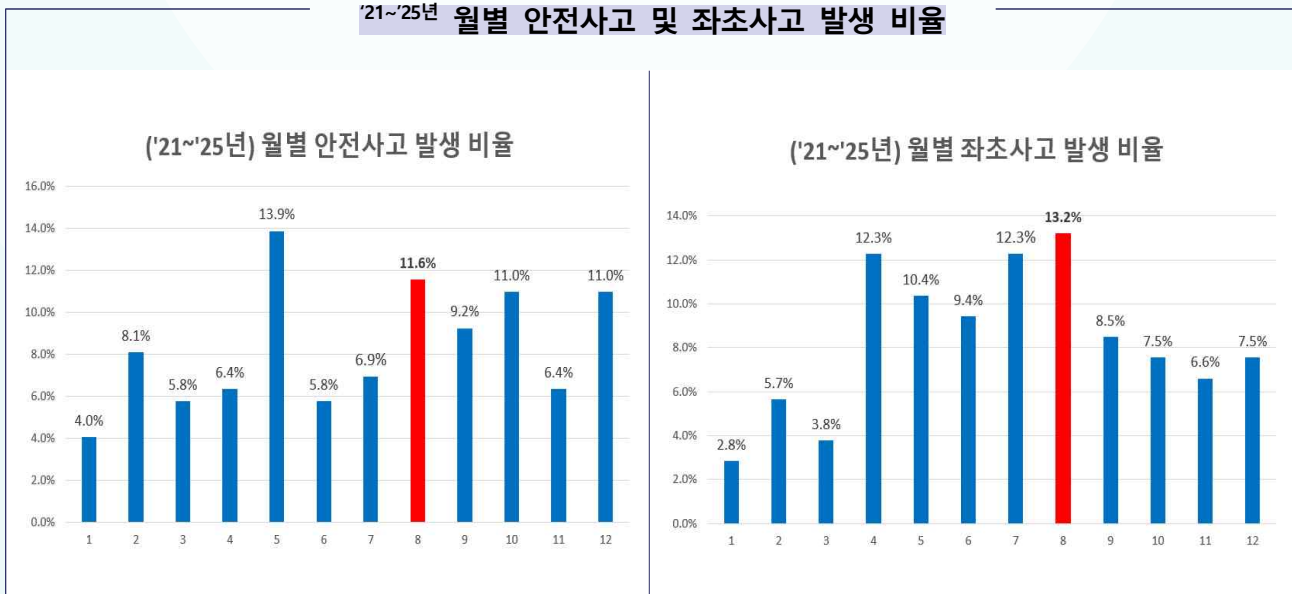
○ (사고유형별) 주요사고*는 안전사고 20건(9.1%), 충돌 8건(3.6%), 화재·폭발 7건(3.2%), 전복 1건(0.5%) 순 발생

* 주요 해양사고는 인명피해 발생위험이 높은 충돌, 전복, 침몰, 화재·폭발 및 안전사고를 의미

** 단순 해양사고는 기관손상 79건(35.9%), 부유물감김 34건(15.5%), 추진축계손상 20건(9.1%), 좌초 14건(6.4%) 등 순

○ 타 월에 대비하여 **안전사고(11.6%), 운항저해(20.3%), 좌초(13.2%)사고**의 발생 비율이 상대적으로 **높은 것**으로 분석

'21~'25년 월별 안전사고 및 좌초사고 발생 비율



□ 8월 주요사고 특성

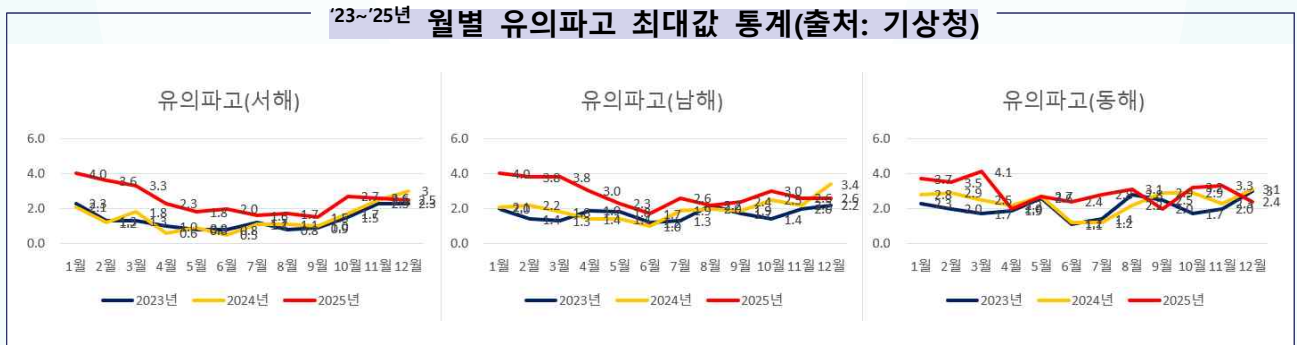
- 8월의 전체 사고 건수(220건)는 월 평균(216건) 대비 높은 수준이며, 특히 안전사고 및 좌초사고 발생 비중은 상대적으로 높게 나타나 이를 예방하기 위한 운항자의 위험요소 및 운항항로 확인이 중요

8월 안전운항 실천구호

위험요소와 운항항로 확인으로 안전한 바다를 만들 수 있습니다

□ 해양사고 예방대책

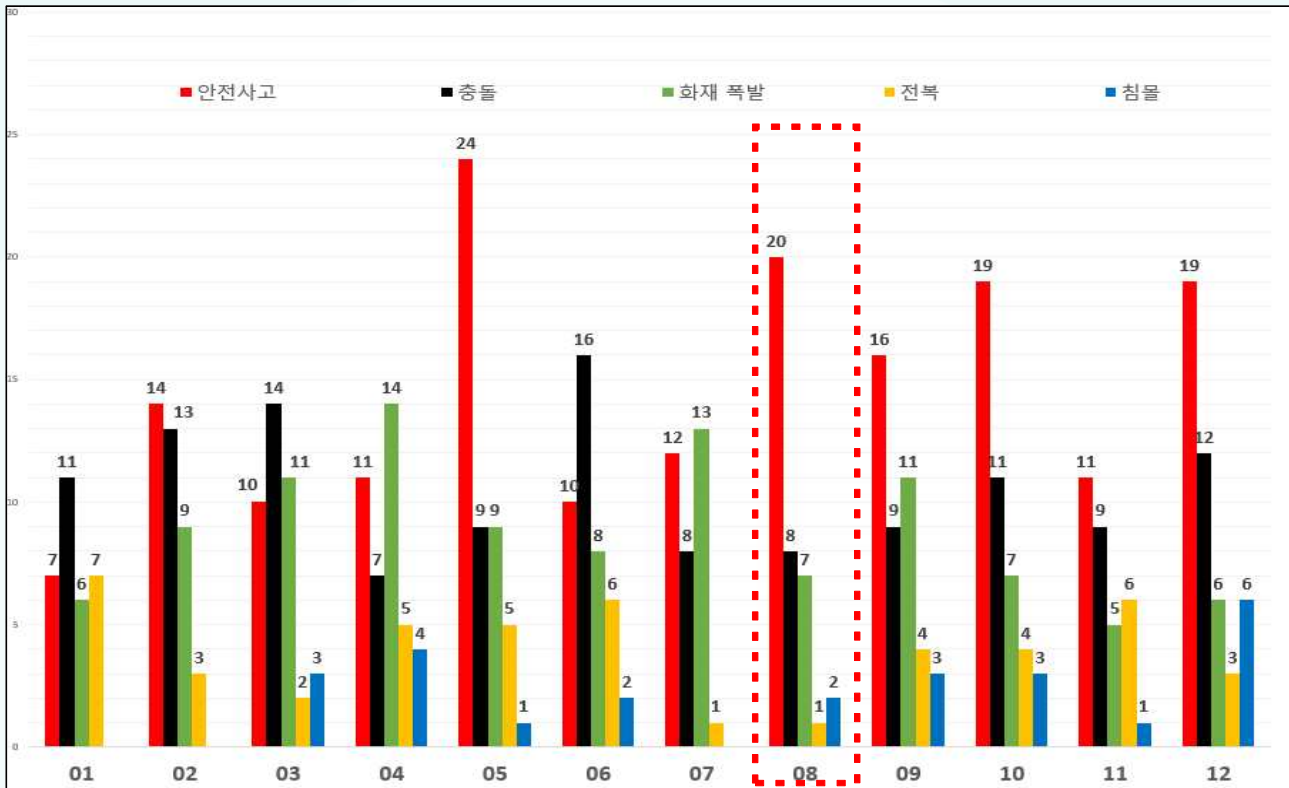
- (안전사고) 구명조끼·개인 보호 장비(PPE) 착용, 작업 전 위험요소 확인 및 작업 중 선장의 안전 관리·감독 중요
- (좌초사고) 출항 전 운항항로 저수심 해역·항로표지 위치 확인 및 충분한 휴식시간 확보 후 운항 중요
- (유의파고) 최근 3년('23~'25)간 유의파고는 매년 증가하는 추세를 보이고 있으며, 8월은 특히 3m 이상 높은 유의파고(3.1m)가 관측되어 주의 필요



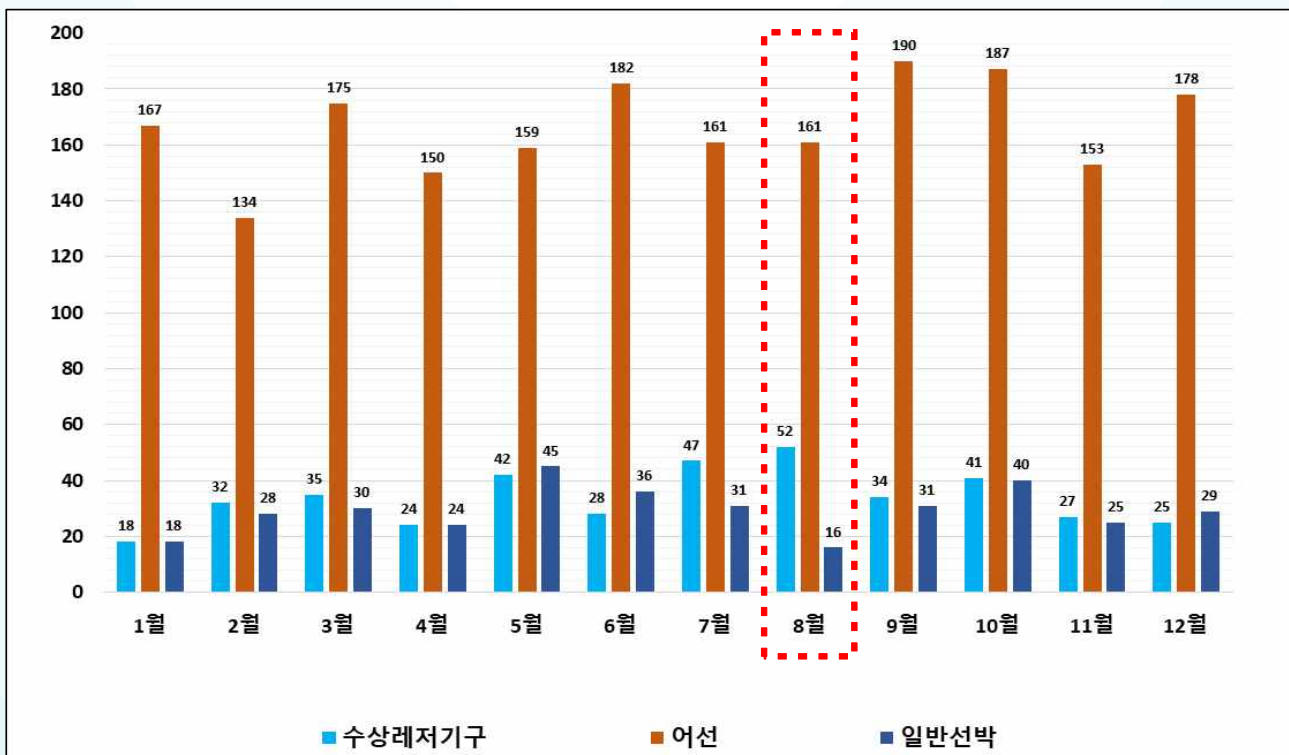
연도	1월			2월			3월			4월			5월			6월		
	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해
2023	2.3	2.0	2.3	1.3	1.4	2.0	1.3	1.3	1.7	1.0	1.9	1.9	0.8	1.8	2.6	0.8	1.2	1.1
2024	2.1	2.1	2.8	1.2	2.2	2.9	1.8	1.8	2.5	0.6	1.4	2.2	0.9	1.4	2.7	0.5	1.0	1.2
2025	4.0	4.0	3.7	3.6	3.8	3.5	3.3	3.8	4.1	2.3	3.0	2.0	1.8	2.3	2.7	2.0	1.7	2.4

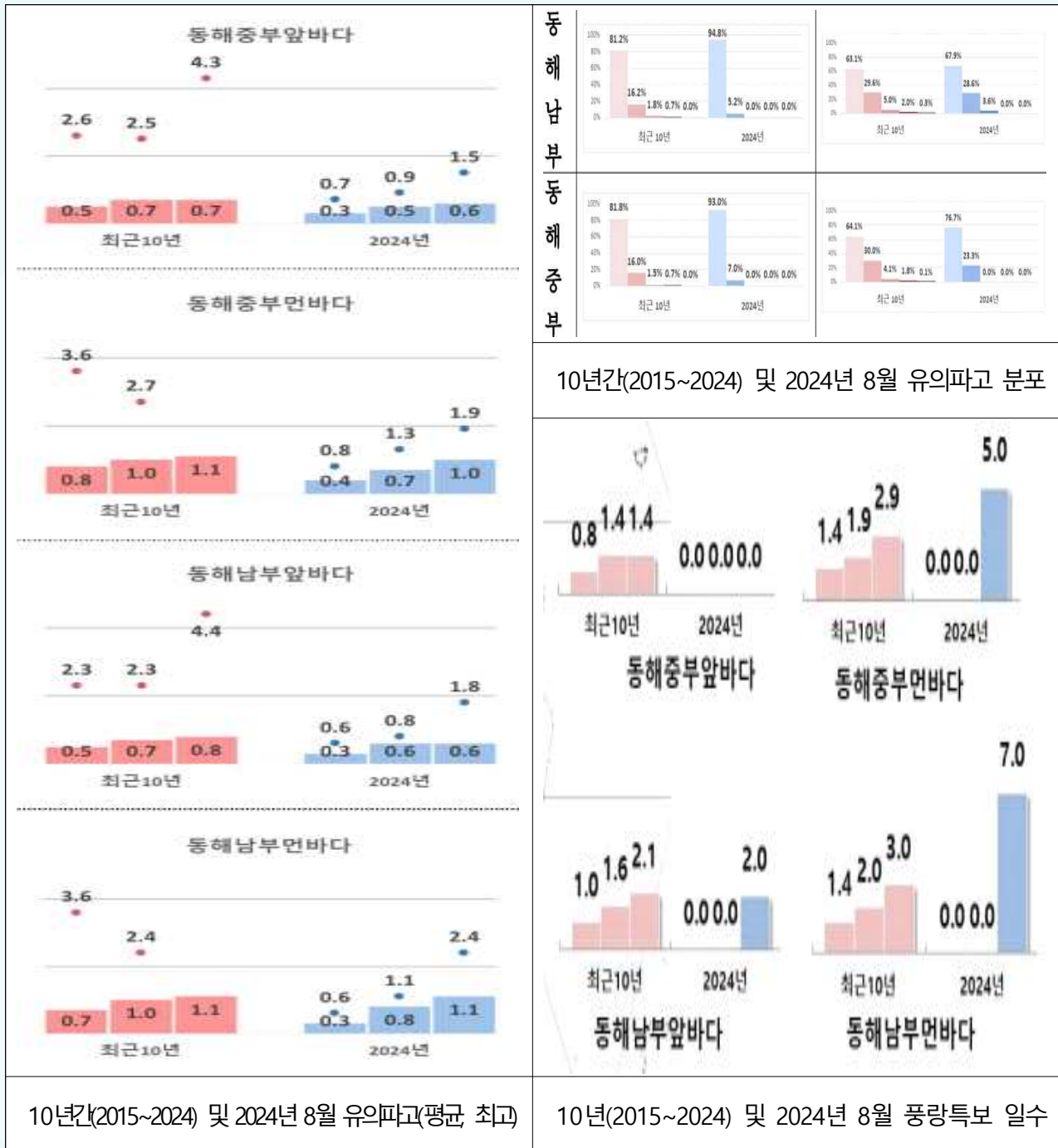
연도	7월			8월			9월			10월			11월			12월		
	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해	서해	남해	동해
2023	1.2	1.3	1.4	0.8	2.2	2.8	0.9	1.7	2.5	1.5	1.4	1.7	2.3	2.0	2.0	2.3	2.2	3.0
2024	1.1	1.9	1.2	1.1	2.0	2.2	1.0	1.9	2.9	1.7	2.5	2.9	2.5	2.2	2.3	3.0	3.4	3.1
2025	1.6	2.6	2.8	1.7	2.2	3.1	1.5	2.4	2.0	2.7	3.0	3.2	2.6	2.6	3.3	3.1	3.5	4.2

1. 주요사고 유형별 해양사고 현황



2. 선박종류별 해양사고 현황





<기상청 해양기상정보 전달체계>

(음성방송) 선박에 설치된 SSB 송수신기로 주파수 5,857.5KHz를 설정, 24시간 해양기상정보 및 예보를 제공

(문자전송) 기상청 해양기상기후정보포털을 통해 문자로 실시간 해양기상정보를 제공 (marin.kma.go.kr, 가입 및 신청 필요)

(안내전화) 기상청 일기예보 안내전화 131(ARS 및 상담)

사건명		어선 A호 선원부상사건
사 건 개 요	선박	A호 : 어선, 정치망어업, 22톤, FRP, 승선원 7명
	일시	2019년 8월 1일 07시 00분경
	장소	(강원도 삼척시 비말등대로부터 020도, 거리 약 0.52마일 해상)
	피해	A호 : 선원 1명 부상
경 위 원 인	기상	날씨는 맑음, 바람은 남서풍 초속 약 2~3미터, 파고 약 0.4미터,
	경위 원인	A호는 2019년 8월 1일 03시 00분경 강원도 삼척항을 출항하여 사고 당일 05시 10분경 강원도 삼척시 덕산항 북동방 약 0.7마일 해상의 정치망이 설치된 수역에서 선장이 크레인을 조종하며 정치망 원통을 회수하던 중 상기 일시 및 장소에서 선원이 부주의하여 사이드 드럼의 작동 레버와 접촉함으로써 사이드 드럼에 올려진 선원의 왼손 손가락이 절단되어 부상당한 사건임 이 선원부상사건은 선원이 부주의하여 사이드 드럼의 작동 레버를 접촉함으로써 선원의 손가락이 로프와 사이드 드럼에 끼여 발생한 것이나, 선장이 선원에 대한 안전관리를 소홀히 한 것도 일부 원인임
교 훈		1. 어선의 선장이 조업 중 선원 안전관리를 할 수 없을 때는 안전관리를 대행할 수 있는 선원을 지정해야만 한다. 2. 어선의 선장은 조업 중 양망기와 캡스톤 부근에 선원이 접근하지 않도록 하고 실수로 작동하지 않도록 잠금장치를 설치해야만 한다. 3. 어선의 선장은 외국 선원이 증가하는 만큼 크레인 조종 같은 중요한 업무도 과감히 선원에게 위임하고, 전체적인 조업을 관리해야만 한다.
참 고 자 료		<A호 갑판 설비> <사이드 드럼 및 작동 레버>