

1

최근 5년간('21~'25) 9월 해양사고 현황



□ [현황] 최근 5년간 9월 누적 해양사고는 총 **236건** 발생



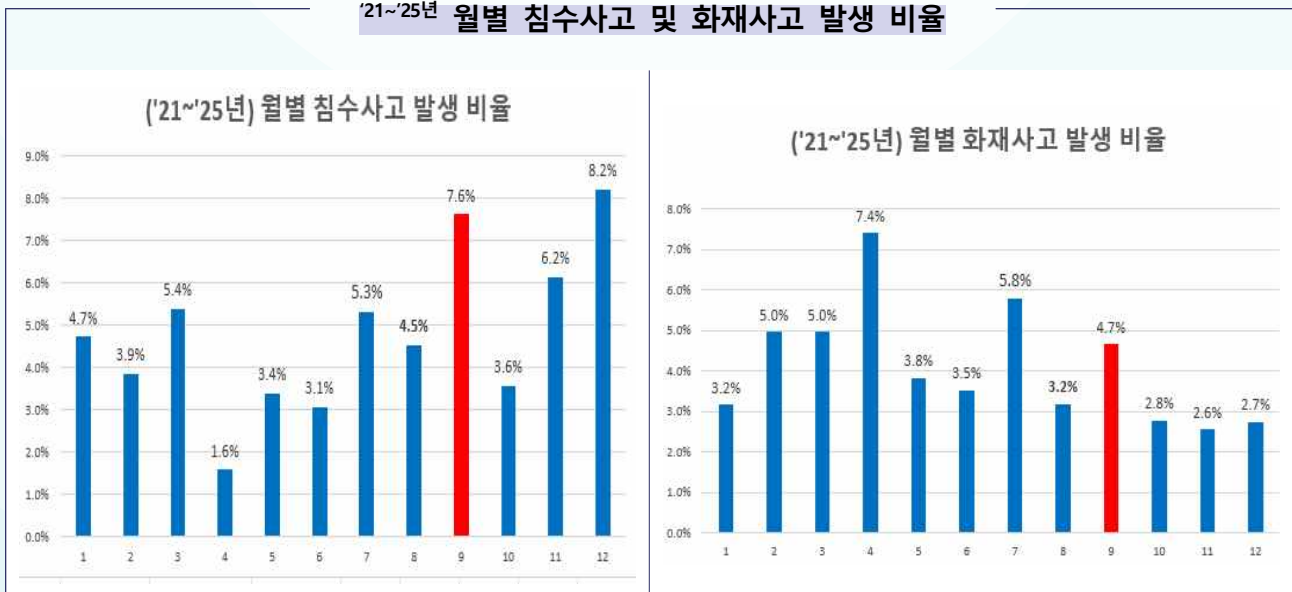
○ (사고유형별) 주요사고*는 안전사고 16건(6.8%), 화재 11건(4.7%), 충돌 9건(3.8%), 침몰 3건(1.3%) 순 발생

* 주요 해양사고는 인명피해 발생위험이 높은 충돌, 전복, 침몰, 화재 및 안전사고를 의미

** 단순 해양사고는 기관손상 78건(33.1%), 부유물감김 46건(19.5%), 추진축계손상 18건(7.6%), 침수 18건(7.6%) 등 순

○ 타 월에 대비하여 **침수사고 18건(7.6%)**와 **화재사고 11건(4.7%)**의 발생 비율이 상대적으로 **높은 것**으로 확인

'21~'25년 월별 침수사고 및 화재사고 발생 비율



□ 9월 주요사고 특성

- 9월의 전체 사고 건수(236건)는 월 평균(216건) 대비 높은 수준이며, 특히 침수사고 및 화재사고 발생 비중은 상대적으로 높게 나타나 이를 예방하기 위해 운항자가 기상악화에 대비하고 전기시설 확인을 수시로 해야함

9월 안전운항 실천구호

안전점검은 안전운항의 시작입니다

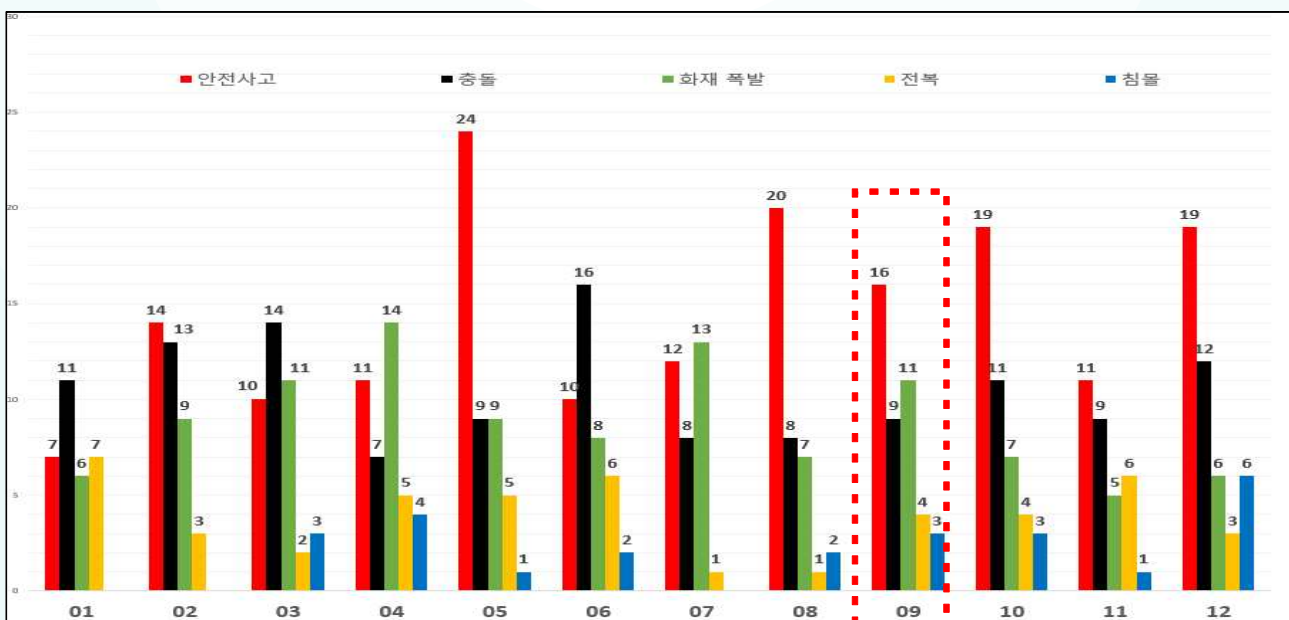
□ 해양사고 예방대책

- (침수사고) 선박계류시 우천 등 기상악화로 인한 침수사고를 예방하기 위해 계류시 기관실 등 출입구를 닫고 수시로 배수 작업 실시
- (화재사고) 화재예방을 위해 기관실 등 여름철 습한 구역에 비치된 배터리 설비 확인과 배전반의 전기선 등의 이상유무를 수시로 확인

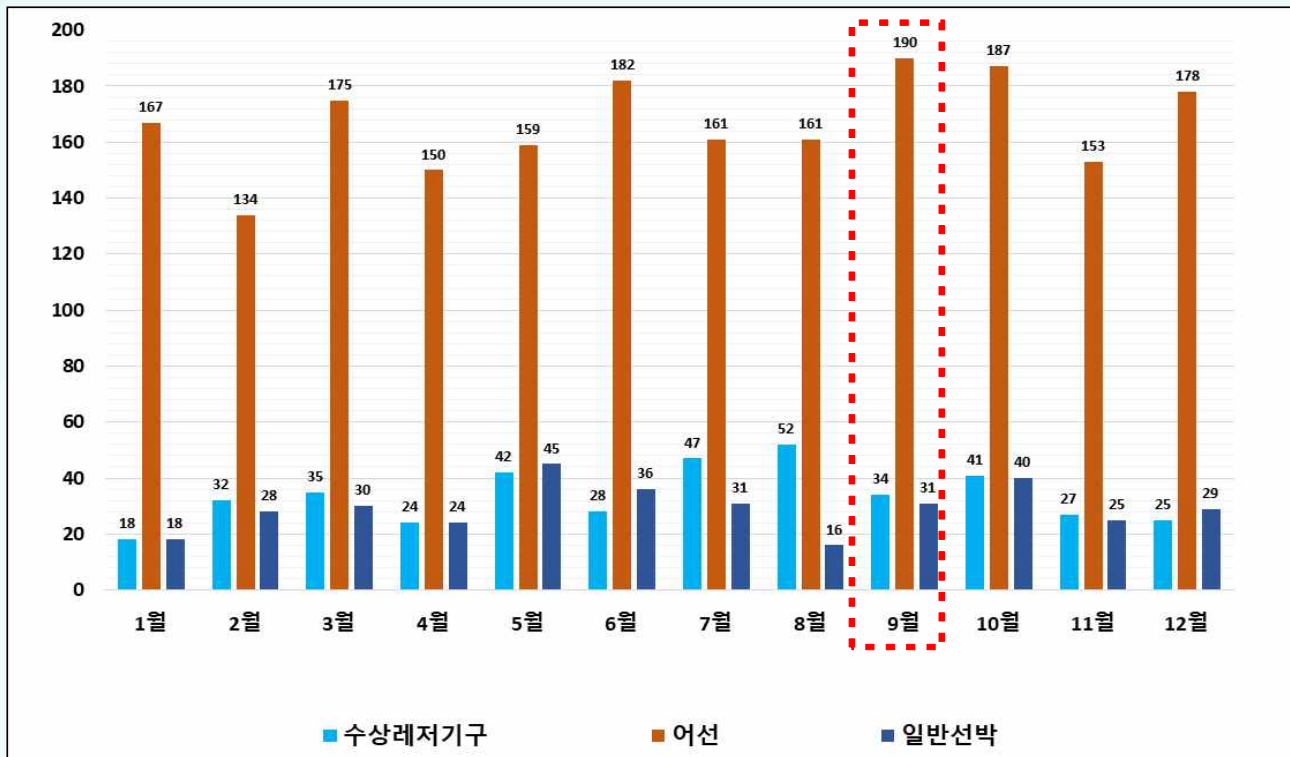
2

최근 5년간 동해해역 월별 해양사고 현황(‘21~’25년)

1. 주요사고 유형별 해양사고 현황



2. 선박종류별 해양사고 현황



3

기상청 해양기상정보 전달체계

- ☐ (음성방송) 선박에 설치된 SSB 송수신기로 주파수 5,857.5KHz를 설정, 24시간 해양기상정보 및 예보를 제공
- ☐ (문자전송) 기상청 해양기상기후정보포털을 통해 문자로 실시간 해양기상정보를 제공 (marin.kma.go.kr, 가입 및 신청 필요)
- ☐ (안내전화) 기상청 일기예보 안내전화 131(ARS 및 상담)
- ☐ (기상청) 기상청 홈페이지 날씨누리(www.weather.go.kr) 접속하여 조업해역 날씨확인과 특보·예보 확인. 끝.

사건명		어선 A호 화재사건
사 건 개 요	선박	A호 : 어선, 연안자망, 2.99톤, FRP, 승선원 5명
	일시	2024년 9월 20일 10시 45분경
	장소	(강원도 삼척시 삼척시 후진항 동방 2해리 인근 해상)
	피해	A호 : 선원 1명 경미 화상, 기관실내 배전반 손상
경위 원인	기상	날씨는 흐림, 바람은 북동풍 초속 약 6미터, 파고 약 1.5미터,
	A호는 동해시 묵호항 선적 강화플라스틱구조의 연안자망어업에 종사하는 어선이다. 이 선박은 2024년 9월 20일 02시 58분경에 선장 포함 5명이 승선하여 동해시 묵호항을 출항하였다. 같은 날 10시 45분경 삼척시 후진항 동방 2해리 인근 해상에서 조업하다가 기관실 내부에 화재가 발생하였다. 사고 발생후 A호 선장이 동해어선안전조업국을 거쳐서 동해해양경찰서로 신고하였으며, 같은 날 11시 20분경 A호는 해양경찰에 의해 화재 진압을 완료하였다. 이 사건은 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 제2조제1호 가목 및 나목에 해당되며, 선장이 기관실내 배전반 점검을 소홀히 하여 전선의 합선으로 화재가 발생한 것이다.	
교훈		가. 어선 선장은 전기화재 예방을 위해 출항 전에는 기관실 내 주요 전기설비 및 축전지의 전선 연결 단자의 조임 상태나 전선 피복의 손상 여부 등을 점검하여야 한다. 나. 어선 선장은 기관실 내 무인기관실용 자동소화장치가 화재 발생 시 정상적으로 작동이 되도록 설치 위치 및 유리밸브 등의 이상 유무를 주기적으로 점검하여야 한다.